

TABLERO DE CONTROL EVASIÓN	
Objetivo	Visualizar el informe de evasión del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito SOAT y de la Revisión Técnico-Mecánica RTM de los vehículos registrados en el RUNT.
Generalidades:	La evasión del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito SOAT y de la Revisión Técnico-Mecánica RTM, ocurre cuando los propietarios de vehículos no adquieren o renuevan estos requisitos obligatorios, pese a estar estipulados por la ley como indispensables para circular legalmente en el país. El no contar, adquirir o renovar el SOAT que cubre los gastos médicos de invalidez y muerte en caso de accidentes de tránsito, trae como consecuencias multas elevadas, retención del vehículo por parte de las autoridades de tránsito y la responsabilidad directa por los gastos en caso de un accidente de tránsito. De igual manera, al no realizar la inspección técnico-mecánica obligatoria para vehículos que cumplan con los requisitos de antigüedad, trae como consecuencias multas por incumplimiento, posible inmovilización del vehículo, riesgo de accidentes debido al mal estado técnico del vehículo y el aumento de la contaminación ambiental si las emisiones no cumplen con los estándares legales. Cumplir con el SOAT y la RTM no solo es una obligación legal, sino un compromiso con la seguridad vial.
Descripción del Tablero:	Tablero en donde se consolida la información del parque automotor que no cuenta con seguro obligatorio automotor (SOAT) y Revisión Técnico-mecánica.
Datos	Este tablero se basa en el reporte de RUNT sobre los datos registrados de evasión de SOAT y RTM
Fuente de datos	RUNT
Tipo de datos	Estructurados
Frecuencia	Mensual
Serie Histórica	El tablero visualiza los datos de la última fecha de actualización
Atributos de información:	• Página 1: Informe de Evasión SOAT ○ Total de vehículos por parque automotor ○ Total de vehículos con SOAT no vigente ○ Informe de evasión de SOAT por tipo de servicio ○ Informe de evasión de SOAT por tipo de clase ○ Porcentaje de participación de vehículos no vigente por servicio ○ Porcentaje de participación de vehículos no vigente por clase • Página 2: Informe de Evasión RTM ○ Total de vehículos por parque automotor ○ Total de vehículos con RTM no vigente ○ Informe de evasión de RTM por tipo de servicio ○ Informe de evasión de RTM por tipo de clase ○ Porcentaje de participación de vehículos no vigente por servicio ○ Porcentaje de participación de vehículos no vigente por clase • Página 3: Informe de evasión SOAT por Departamento y por Municipio ○ Total de vehículos ○ Vehículos por departamento



	○ Distribución por servicio ○ Distribución por modalidades ○ Distribución por mora • Página 4: Informe de evasión SOAT por tipo de servicio ○ Total de vehículos con SOAT no vigente ○ Informe de evasión de SOAT por tipo de servicio ○ Vehículos con SOAT no vigente por servicio y mora. • Página 5: Informe de evasión SOAT vs RTM ○ Vehículos con SOAT y RTM no vigente por servicio y mora. • Página 6: Evasión motos por SOAT ○ Total de vehículos por parque automotor ○ Total de vehículos con SOAT no vigente
Filtros	• Modalidad: Colectivo, Especial, Individual, Masivo y otra • Departamento • Servicio: Diplomático, Oficial, Particular y Público • Mora: Menor a 1 año, Entre 1 y 5 años, Entre 6 y 10, años, entre 10 y 20 años y Mayor a 20 años • Clase: Automóviles, Motos y Otros • Periodo
Tipo de gráfico	Gráfico de barras, Gráfico de líneas, Gráfico de anillos, Mapa, Arreglo de tablas