

# Evación del SOAT y la Revisión Técnico Mecánica en Colombia

## Boletín análisis de cifras

Este reporte describe el comportamiento más relevante de la evasión del SOAT y la Revisión Técnico Mecánica (en adelante RTM) en los municipios donde existen organismos de tránsito en Colombia durante el mes de octubre de 2024.

Preparado por	Fecha de creación
Observatorio de Vigilancia, Inspección y Control de la Supertransporte	Nov 22, 2024 Fuente de datos: RUNT

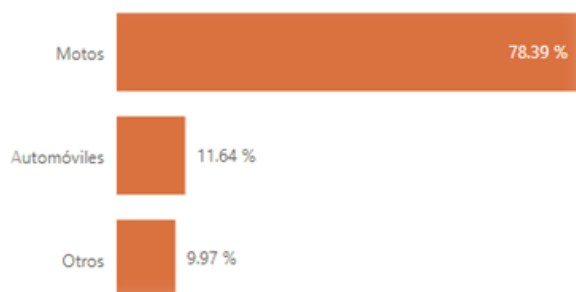
## Métricas generales

Entre el 1 y el 31 de octubre de 2024 el parque automotor en Colombia era de 19'310.248 vehículos matriculados en los organismos de tránsito del país, de los cuales 9'316.922 (equivalente al 48%) no tenían el SOAT vigente.

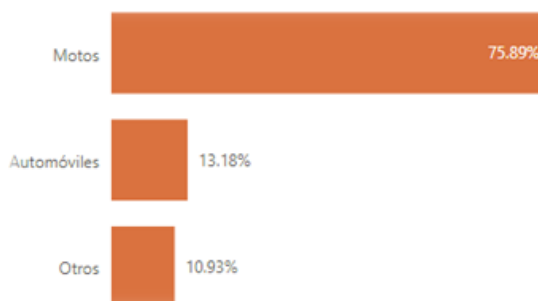
Para el caso de la RTM, del total de parque automotor, 16'273.514 se encuentran obligados por el Código Nacional de Tránsito a realizar la revisión en un CDA, de los cuales 8'921.135 (equivalente al 55%) no tenían la RTM vigente.

## Clases vehiculares con mayor evasión durante octubre/2024

**SOAT no vigente por clase vehicular**

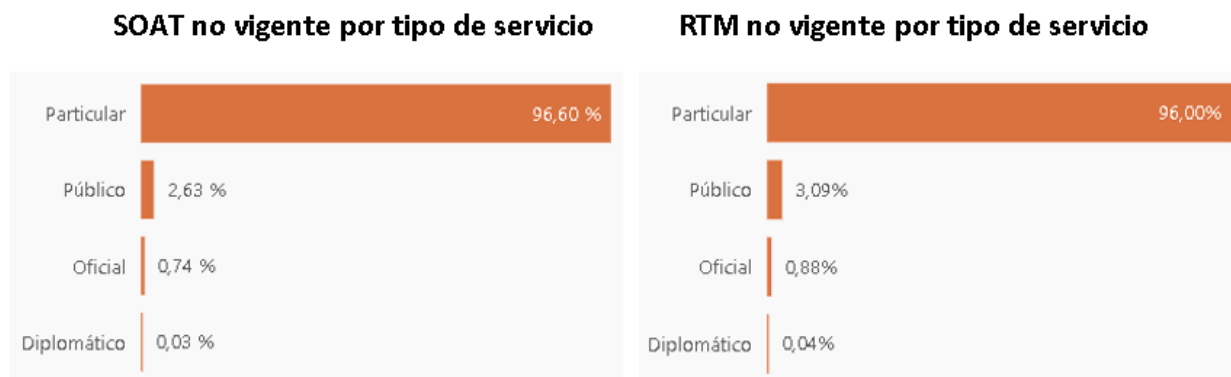


**RTM no vigente por clase vehicular**



La motocicleta es la clase vehicular con mayor evasión del SOAT, dado que del total de parque automotor con este requisito no vigente el 78,39% son motocicletas, seguido de los automóviles con 11,64%. De la misma manera sucede con la evasión de la RTM, en la cual las motocicletas representan el 75,89% del parque automotor que tiene este requisito vencido en el país, seguido de los automóviles con 13,18%.

## Tipos de servicio vehicular con mayor evasión durante octubre/2024



Los vehículos particulares son el tipo de servicio con mayor evasión del SOAT, dado que del total de parque automotor con este requisito no vigente el 96,60% son particulares, seguido de los públicos con 2,63%. De la misma manera sucede con la evasión de la RTM, en la cual los vehículos particulares representan el 96,00% del parque automotor que tiene este requisito vencido en el país, seguido de los públicos con 3,09%.

## Territorios con la mayor evasión de SOAT durante octubre/2024

Los 10 municipios con mayor evasión del SOAT en el país son:

MUNICIPIO	% VEH. EN EVASIÓN DE SOAT
Chinú	93%



MUNICIPIO	% VEH. EN EVASIÓN DE SOAT
Mompós	92%
El Banco	92%
El Carmen de Bolívar	91%
Santa Rosa	91%
Curumaní	91%
Plato	91%
Sitio nuevo	90%
Lorica	90%
Magangué	89%

## Territorios con la mayor evasión de RTM durante octubre/2024

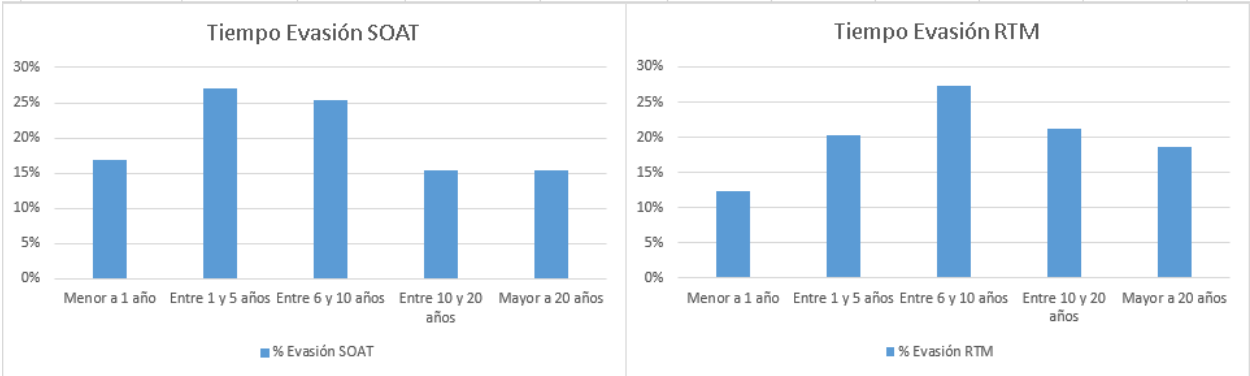
Los 10 municipios con mayor evasión de la RTM en el país son:

MUNICIPIO	% VEH. EN EVASIÓN DE RTM
Leticia	97%
Maicao	96%
Inírida	96%
El Banco	96%
Mompós	95%
Magangué	94%
Chinú	94%
Tumaco	94%

MUNICIPIO	% VEH. EN EVASIÓN DE RTM
El Carmen de Bolívar	93%
Santa Rosa	93%

Teniendo en cuenta los departamentos con más de un (1) organismo de tránsito, aquellos que presentan mayor evasión de la RTM en el país son: Chocó (89%), Arauca (89%), Putumayo (89%), La Guajira (85%) y Sucre (84%),

## Tiempo de mora en la evasión del SOAT y la RTM en Colombia durante Octubre de 2024



Se observa que los mayores porcentajes de evasión del SOAT se registran en las primeras categorías, principalmente entre 1 y 5 años de tiempo sin adquirir el SOAT; mientras que para la RTM el mayor porcentaje de evasión se observa entre 6 y 10 años de tiempo sin cumplir la revisión, pero registrando altos porcentajes cercanos al 20% en tiempos superiores a 10 años sin la RTM.

## Aprendizajes & Recomendaciones

---

- En promedio 1 de cada 2 vehículos en Colombia tiene el SOAT o la RTM vencida.
- Las autoridades locales y departamentales deben incrementar los controles en municipios de departamentos como Córdoba, Bolívar y Magdalena para reducir los porcentajes de evasión del SOAT en estos territorios. Estos departamentos tienen 9 de los 10 municipios con mayor porcentaje de evasión del SOAT en el país.
- Teniendo en cuenta que los territorios de mayor evasión de la RTM corresponden a departamentos fronterizos del país, se requiere fortalecer los controles por parte de las autoridades locales en estos territorios, con el fin de disminuir la evasión de la RTM.
- Según lo observado en las métricas de evasión para el mes de octubre, en el caso del SOAT la evasión se concentra (70%) en tiempos de mora inferiores a los 10 años; para el caso de la RTM, la evasión se concentra (68%) en tiempos de mora superiores a los 6 años. Es necesario que las autoridades locales controlen con mayor firmeza en sus territorios el cumplimiento del SOAT y la RTM para reducir no solo la evasión, sino las altas moras, de incluso décadas, que se observan en estos requisitos de circulación.

## Aprendizajes & Recomendaciones

---

Ene 1, 2025 – Ene 31, 2025